



Statistische Berichte

# Binnenschifffahrt in Bayern im März 2023



H II 1 m 3/2023  
Hrsg. im Juni 2023  
Bestellnr. H2100C 202303

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z. B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z. B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6311  
Telefax 0911 98208-96638

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-96563

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2023  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
 <b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2021 nach Monaten .....	5
Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im März 2023 nach Güterabteilungen .....	5
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2013 .....	6
2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im März 2023 .....	7
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im März 2023 .....	8
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im März 2023 .....	10
5. Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im März 2023 .....	11

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung.

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Baggerschiffe mit gewerblicher Nutzung werden jedoch erfasst);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

### Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen.

### Wasserstraßen

Deutschland wird geographisch in neun 'Wasserstraßengebiete' unterteilt. Der Name des Wasserstraßengebietes lässt nicht unbedingt auf die Zusammensetzung der 'Wasserstraßengebietsabschnitte' und 'Wasserstraßen' schließen. So gehören zum 'Rheingebiet' neben dem Rhein u.a. auch der Main.

### Methodischer Hinweis

Ab dem Berichtsmonat Januar 2019 ist in allen Veröffentlichungstabellen keine Gliederung nach Verkehrsgebieten mehr enthalten. Es erfolgt die Zuordnung der regionalen Gebietseinheiten nach Wasserstraßengebieten.

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

### Abkürzungen

E = Empfang V = Versand t = Tonnen MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1

### Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2021 nach Monaten

in Tausend Tonnen

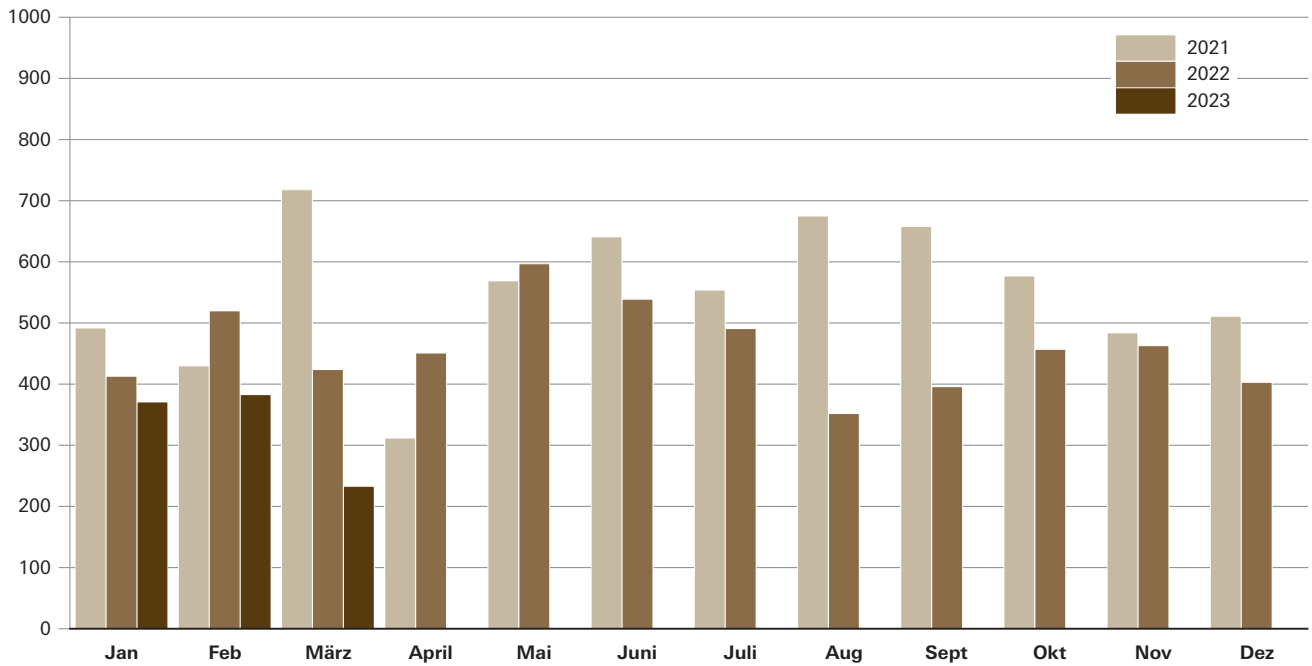
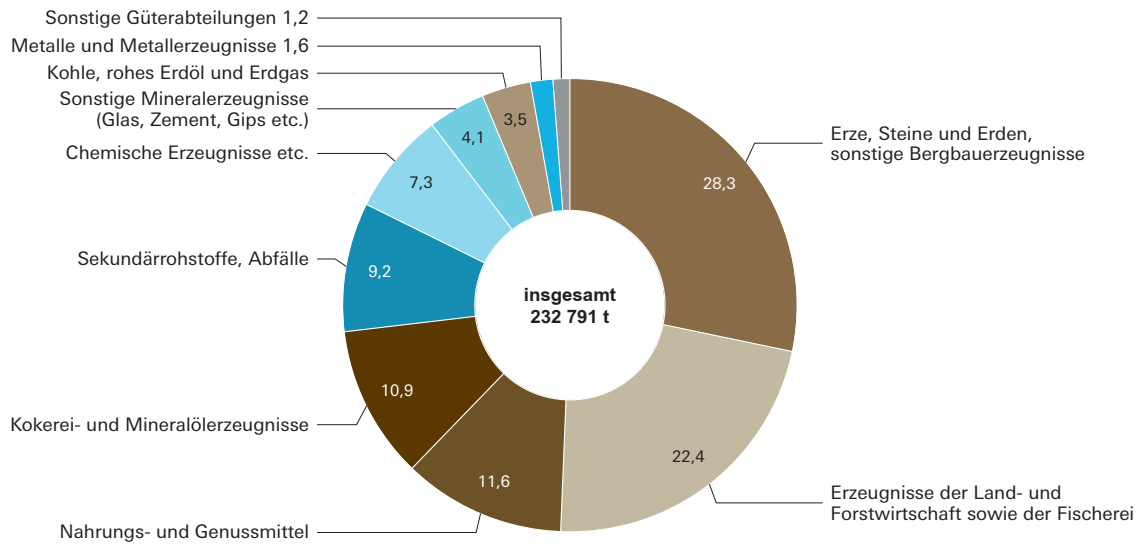


Abb. 2

### Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im März 2023 nach Güterabteilungen

in Prozent



# 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2013

Jahr — Monat	Nürnberg	Bamberg	Schweinfurt	Kitzingen	Würzburg	Karlstadt	Lengfurt	Aschaffenburg	Kelheim <sup>1)</sup>	Regensburg	Straubing-Sand	Deggendorf	Passau <sup>2)</sup>	Rhein- gebiet, Main	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen															
2013 .....	529	309	358	136	251	362	500	788	402	1 645	486	259	281	3 515	4 228	<b>7 743</b>
MD .....	44	26	30	11	21	30	42	66	33	137	41	22	23	293	352	<b>645</b>
2014 .....	379	342	350	119	277	341	578	781	457	2 198	655	240	360	3 643	4 971	<b>8 614</b>
MD .....	32	28	29	10	23	28	48	65	38	183	55	20	30	304	414	<b>718</b>
2015 .....	302	308	231	103	210	325	483	801	407	1 579	539	258	365	3 377	4 006	<b>7 383</b>
MD .....	25	26	19	9	18	27	40	67	34	132	45	21	30	281	334	<b>615</b>
2016 .....	274	322	289	108	276	313	496	789	352	1 349	621	218	292	3 509	3 666	<b>7 174</b>
MD .....	23	27	24	9	23	26	41	66	29	112	52	18	24	292	306	<b>598</b>
2017 .....	255	270	291	134	260	294	632	801	348	1 502	795	236	328	3 884	4 020	<b>7 904</b>
MD .....	21	23	24	11	22	25	53	67	29	125	66	20	27	324	335	<b>659</b>
2018 .....	192	216	235	112	183	269	672	578	258	1 169	430	169	369	3 541	2 992	<b>6 534</b>
MD .....	16	18	20	9	15	22	56	48	22	97	36	14	31	295	249	<b>544</b>
2019 .....	213	240	231	142	266	281	700	734	369	1 387	660	216	359	4 478	3 727	<b>8 206</b>
MD .....	18	20	19	12	22	23	58	61	31	116	55	18	30	373	311	<b>684</b>
2020 .....	176	237	191	179	272	241	643	689	361	1 553	667	144	473	3 780	3 925	<b>7 704</b>
MD .....	15	20	16	15	23	20	54	57	30	129	56	12	39	315	327	<b>642</b>
2021 .....	207	289	196	165	279	230	517	667	423	1 303	663	132	251	3 127	3 495	<b>6 622</b>
MD .....	17	24	16	14	23	19	43	56	35	109	55	11	21	261	291	<b>552</b>
2022 .....	229	185	161	111	192	161	505	697	302	1 083	552	83	229	2 683	2 824	<b>5 507</b>
MD .....	19	15	13	9	16	13	42	58	25	90	46	7	19	224	235	<b>459</b>
<b>2022</b>																
Januar ...	24	17	21	5	16	13	43	45	30	68	55	8	14	184	229	<b>413</b>
Februar ..	37	23	13	3	14	15	55	75	45	86	66	6	16	224	296	<b>520</b>
März .....	13	11	14	2	16	16	28	52	28	83	50	9	10	209	215	<b>424</b>
April .....	13	12	6	4	14	15	47	60	22	79	61	9	19	223	228	<b>451</b>
Mai .....	26	21	14	9	19	16	44	80	35	119	65	15	28	269	328	<b>597</b>
Juni .....	20	20	12	11	16	25	36	55	39	125	38	12	39	228	311	<b>539</b>
Juli .....	13	21	15	14	12	13	45	42	22	121	26	8	39	222	269	<b>491</b>
August ...	6	13	9	17	19	6	32	52	5	69	25	0	13	217	135	<b>352</b>
Sept. ....	13	14	10	14	16	8	49	70	23	75	30	3	11	223	173	<b>396</b>
Oktober .	27	10	15	13	15	14	53	59	23	75	43	5	15	243	214	<b>457</b>
Nov. ....	25	12	14	14	17	12	48	54	13	94	41	2	12	255	208	<b>463</b>
Dez. ....	13	10	18	5	17	8	26	52	18	89	52	6	14	187	216	<b>403</b>
<b>2023</b>																
Januar ...	12	12	12	8	10	22	38	53	20	57	57	2	11	182	189	<b>371</b>
Februar ..	19	11	20	7	1	19	22	47	28	79	51	4	9	162	221	<b>383</b>
März .....	4	4	6	13	1	4	12	59	11	23	47	1	9	128	105	<b>233</b>
April .....																
Mai .....																
Juni .....																
Juli .....																
August ...																
Sept. ....																
Oktober .																
Nov. ....																
Dez. ....																

<sup>1)</sup> Ab 2021 Hafengebiet Kelheim einschließlich Lände Riedenburg. - <sup>2)</sup> Einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

## 2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im März 2023

Wasserstraßengebiet —— Wasserstraße —— Hafen	März 2022	Februar 2023	März 2023	Januar - März 2022	Januar - März 2023	Veränderung		
						März 2023 gegenüber		Januar - März 2023 gegenüber Januar - März 2022
						März 2022	Febr. 2023	
Tonnen						%		
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt.....	13 765	19 633	6 388	47 790	37 714	-53,6	-67,5	-21,1
Kitzingen.....	2 366	7 218	12 991	10 477	28 298	449,1	80,0	170,1
Würzburg.....	15 784	1 430	1 027	46 058	12 619	-93,5	-28,2	-72,6
Karlstadt.....	16 163	19 079	3 593	43 807	44 446	-77,8	-81,2	1,5
Lengfurt.....	28 161	22 078	12 297	126 730	72 437	-56,3	-44,3	-42,8
Aschaffenburg.....	52 377	46 945	59 353	172 137	158 974	13,3	26,4	-7,6
übr. Häfen.....	80 657	45 625	32 354	170 118	117 925	-59,9	-29,1	-30,7
<b>zusammen</b>	<b>209 273</b>	<b>162 008</b>	<b>128 003</b>	<b>617 117</b>	<b>472 413</b>	<b>-38,8</b>	<b>-21,0</b>	<b>-23,4</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg.....	10 817	11 055	3 978	51 165	26 763	-63,2	-64,0	-47,7
Nürnberg.....	13 488	18 945	4 181	74 151	35 018	-69,0	-77,9	-52,8
Kelheim.....	27 836	28 383	11 140	102 346	59 126	-60,0	-60,8	-42,2
Regensburg.....	82 545	78 763	23 428	236 240	159 314	-71,6	-70,3	-32,6
Straubing-Sand.....	50 020	51 033	47 321	171 180	155 162	-5,4	-7,3	-9,4
Deggendorf.....	9 133	4 176	1 039	22 657	7 190	-88,6	-75,1	-68,3
Passau.....	9 774	8 774	9 489	39 295	28 959	-2,9	8,1	-26,3
übr. Häfen.....	11 418	19 814	4 212	43 552	42 947	-63,1	-78,7	-1,4
<b>zusammen</b>	<b>215 031</b>	<b>220 943</b>	<b>104 788</b>	<b>740 586</b>	<b>514 479</b>	<b>-51,3</b>	<b>-52,6</b>	<b>-30,5</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt.....</b>	<b>424 304</b>	<b>382 951</b>	<b>232 791</b>	<b>1 357 703</b>	<b>986 892</b>	<b>-45,1</b>	<b>-39,2</b>	<b>-27,3</b>
davon:								
Empfang.....	245 545	231 916	131 898	754 371	560 965	-46,3	-43,1	-25,6
Versand.....	178 759	151 035	100 893	603 332	425 927	-43,6	-33,2	-29,4
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal....	40 731	53 017	12 371	181 407	110 172	-69,6	-76,7	-39,3

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im März 2023

Güterabteilung Bezeichnung	März 2022	Februar 2023	März 2023	Januar - März 2022	Januar - März 2023	Veränderung		
						März 2023 gegenüber		Januar - März 2023 gegenüber Januar - März 2022
						März 2022	Febr. 2023	
Tonnen						%		
01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse .....	91 676	73 168	52 147	294 922	197 225	-43,1	-28,7	-33,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	19 156	16 854	8 037	78 360	42 810	-58,0	-52,3	-45,4
03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauernz. ....	110 758	79 397	65 884	273 995	212 145	-40,5	-17,0	-22,6
04 Nahrungs- und Genussmittel .....	43 402	46 433	26 903	144 805	121 129	-38,0	-42,1	-16,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren .....	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse .....	1 101	720	-	1 550	720	X	X	-53,5
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse .....	21 047	19 297	25 322	69 407	63 447	20,3	31,2	-8,6
08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. ....	32 902	52 079	16 912	107 827	103 092	-48,6	-67,5	-4,4
09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ...	35 936	25 436	9 512	160 358	83 492	-73,5	-62,6	-47,9
10 Metalle und Metallerzeug- nisse .....	32 072	14 835	3 833	96 929	30 405	-88,0	-74,2	-68,6



Noch: **3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern**  
im März 2023

Güterabteilung Bezeichnung	März 2022	Februar 2023	März 2023	Januar - März 2022	Januar - März 2023	Veränderung		
						März 2023 gegenüber		Januar - März 2023 gegenüber Januar - März 2022
						März 2022	Febr. 2023	
Tonnen						%		
11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. ....	561	3 497	50	3 573	5 058	-91,1	-98,6	41,6
12 Fahrzeuge .....	1 498	1 957	2 309	4 333	6 427	54,1	18,0	48,3
13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. ....	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	33 973	47 417	21 503	117 673	115 765	-36,7	-54,7	-1,6
15 Post, Pakete .....	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	222	-	-	222	-	X	-	X
17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter .....	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut .....	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter .....	-	1 861	379	3 749	5 177	X	-79,6	38,1
20 Sonstige Güter a.n.g. ....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>424 304</b>	<b>382 951</b>	<b>232 791</b>	<b>1 357 703</b>	<b>986 892</b>	<b>-45,1</b>	<b>-39,2</b>	<b>-27,3</b>

**4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten,  
Wasserstraßen und ausgewählten Häfen  
in Bayern im März 2023**

Wasserstraßen- gebiet —— Wasserstraße —— Hafen	an  bzw.  ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Rheingebiet, Main</b>											
Schweinfurt .....	an	7	14 419	-	-	6 388	7	14 419	-	-	6 388
	ab	-	-	6	13 218	-	-	-	6	13 218	-
Kitzingen .....	an	28	13 406	2	3 363	10 941	13	6 656	2	3 363	5 051
	ab	2	3 363	28	13 406	2 050	2	3 363	13	6 656	2 050
Würzburg .....	an	1	2 673	-	-	898	1	2 673	-	-	898
	ab	1	2 595	1	2 673	129	1	2 595	1	2 673	129
Karlstadt .....	an	-	-	3	5 337	-	-	-	3	5 337	-
	ab	3	5 337	-	-	3 593	3	5 337	-	-	3 593
Lengfurt .....	an	6	12 658	3	7 596	7 209	5	11 050	3	7 596	6 358
	ab	3	7 596	6	12 658	5 088	3	7 596	5	11 050	5 088
Aschaffenburg .....	an	28	69 092	17	39 852	30 312	27	67 018	13	29 534	30 018
	ab	23	54 261	23	56 254	29 041	17	39 562	23	56 254	22 428
übrige Häfen .....	an	18	19 260	45	33 556	12 097	5	11 444	17	18 990	5 387
	ab	45	33 556	18	19 260	20 257	17	18 990	5	11 444	7 657
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>88</b>	<b>131 508</b>	<b>70</b>	<b>89 704</b>	<b>67 845</b>	<b>58</b>	<b>113 260</b>	<b>38</b>	<b>64 820</b>	<b>54 100</b>
	<b>ab</b>	<b>77</b>	<b>106 708</b>	<b>82</b>	<b>117 469</b>	<b>60 158</b>	<b>43</b>	<b>77 443</b>	<b>53</b>	<b>101 295</b>	<b>40 945</b>
	<b>zus.</b>	<b>165</b>	<b>238 216</b>	<b>152</b>	<b>207 173</b>	<b>128 003</b>	<b>101</b>	<b>190 703</b>	<b>91</b>	<b>166 115</b>	<b>95 045</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Bamberg .....	an	3	6 040	2	2 823	2 243	3	6 040	2	2 823	2 243
	ab	2	2 823	2	4 377	1 735	2	2 823	2	4 377	1 735
Nürnberg .....	an	5	6 977	-	-	4 181	4	5 599	-	-	3 280
	ab	-	-	5	6 977	-	-	-	4	5 599	-
Kelheim .....	an	11	18 280	3	4 722	7 701	10	16 565	3	4 722	7 096
	ab	5	8 123	8	12 442	3 439	5	8 123	7	10 727	3 439
Regensburg .....	an	13	23 056	10	15 641	10 216	11	20 093	9	14 263	8 327
	ab	18	28 543	6	10 442	13 212	16	25 917	5	8 727	11 112
Straubing-Sand ...	an	32	51 636	10	15 398	28 789	23	37 196	10	15 398	20 409
	ab	19	32 036	21	32 087	18 532	18	30 795	15	21 799	17 664
Deggendorf .....	an	1	1 669	-	-	1 000	1	1 669	-	-	1 000
	ab	2	2 965	1	1 669	39	2	2 965	1	1 669	39
Passau .....	an	18	24 708	4	5 174	7 267	16	21 201	4	5 174	5 208
	ab	7	6 698	4	6 528	2 222	7	6 698	2	3 021	2 222
übrige Häfen .....	an	2	4 142	2	2 809	2 656	2	4 142	1	1 204	2 656
	ab	2	2 809	2	4 142	1 556	1	1 204	2	4 142	676
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>85</b>	<b>136 508</b>	<b>31</b>	<b>46 567</b>	<b>64 053</b>	<b>70</b>	<b>112 505</b>	<b>29</b>	<b>43 584</b>	<b>50 219</b>
	<b>ab</b>	<b>55</b>	<b>83 997</b>	<b>49</b>	<b>78 664</b>	<b>40 735</b>	<b>51</b>	<b>78 525</b>	<b>38</b>	<b>60 061</b>	<b>36 887</b>
	<b>zus.</b>	<b>140</b>	<b>220 505</b>	<b>80</b>	<b>125 231</b>	<b>104 788</b>	<b>121</b>	<b>191 030</b>	<b>67</b>	<b>103 645</b>	<b>87 106</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>173</b>	<b>268 016</b>	<b>101</b>	<b>136 271</b>	<b>131 898</b>	<b>128</b>	<b>225 765</b>	<b>67</b>	<b>108 404</b>	<b>104 319</b>
	<b>ab</b>	<b>132</b>	<b>190 705</b>	<b>131</b>	<b>196 133</b>	<b>100 893</b>	<b>94</b>	<b>155 968</b>	<b>91</b>	<b>161 356</b>	<b>77 832</b>
	<b>zus.</b>	<b>305</b>	<b>458 721</b>	<b>232</b>	<b>332 404</b>	<b>232 791</b>	<b>222</b>	<b>381 733</b>	<b>158</b>	<b>269 760</b>	<b>182 151</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	10	17 159	4	5 632	9 080	9	15 781	3	4 027	8 179
	ab	4	5 632	9	15 496	3 291	3	4 027	8	14 118	2 411
	zus.	14	22 791	13	21 128	12 371	12	19 808	11	18 145	10 590

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im März 2023 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E  bzw.  V	01 - 20  ins- gesamt	davon					
			01  Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	02  Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	03  Erze, Steine und Erden	04  Nahrungs- und Genuss- mittel	05  Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	06  Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug.
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt .....	E	6 388	993	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	E	10 941	-	-	10 941	-	-	-
	V	2 050	-	-	-	2 050	-	-
Würzburg .....	E	898	-	-	-	-	-	-
	V	129	129	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	3 593	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	7 209	-	-	1 624	-	-	-
	V	5 088	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	30 312	6 626	1 224	5 622	-	-	-
	V	29 041	796	6 813	10 366	-	-	-
übrige Häfen .....	E	12 097	-	-	6 710	-	-	-
	V	20 257	2 212	-	17 651	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>67 845</b>	<b>7 619</b>	<b>1 224</b>	<b>24 897</b>	-	-	-
	<b>V</b>	<b>60 158</b>	<b>3 137</b>	<b>6 813</b>	<b>28 017</b>	<b>2 050</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>128 003</b>	<b>10 756</b>	<b>8 037</b>	<b>52 914</b>	<b>2 050</b>	-	-
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg .....	E	2 243	-	-	1 111	392	-	-
	V	1 735	-	-	-	-	-	-
Nürnberg .....	E	4 181	866	-	976	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	E	7 701	-	-	3 520	513	-	-
	V	3 439	3 411	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	10 216	-	-	679	6 309	-	-
	V	13 212	7 249	-	1 846	510	-	-
Straubing-Sand .....	E	28 789	22 985	-	868	1 008	-	-
	V	18 532	2 543	-	868	15 121	-	-
Deggendorf .....	E	1 000	-	-	-	1 000	-	-
	V	39	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	7 267	2 346	-	3 102	-	-	-
	V	2 222	1 315	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	2 656	-	-	-	-	-	-
	V	1 556	676	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>64 053</b>	<b>26 197</b>	-	<b>10 256</b>	<b>9 222</b>	-	-
	<b>V</b>	<b>40 735</b>	<b>15 194</b>	-	<b>2 714</b>	<b>15 631</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>104 788</b>	<b>41 391</b>	-	<b>12 970</b>	<b>24 853</b>	-	-
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>131 898</b>	<b>33 816</b>	<b>1 224</b>	<b>35 153</b>	<b>9 222</b>	-	-
	<b>V</b>	<b>100 893</b>	<b>18 331</b>	<b>6 813</b>	<b>30 731</b>	<b>17 681</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>232 791</b>	<b>52 147</b>	<b>8 037</b>	<b>65 884</b>	<b>26 903</b>	-	-
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	9 080	866	-	2 087	392	-	-
	V	3 291	676	-	-	-	-	-
	zus.	12 371	1 542	-	2 087	392	-	-

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im März 2023 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E bzw. V	davon						
		07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse	09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.)	10 Metalle u. Metallerzeug- nisse	11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte	12 Fahrzeuge	13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt .....	E	4 145	1 250	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	898	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	3 593	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	2 170	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	5 088	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	16 120	-	720	-	-	-	-
	V	-	-	111	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	1 989	3 398	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	394	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>25 322</b>	<b>4 648</b>	<b>720</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8 792</b>	<b>394</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>25 322</b>	<b>4 648</b>	<b>9 512</b>	<b>394</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg .....	E	-	740	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg .....	E	-	2 339	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	E	-	2 301	-	828	-	539	-
	V	-	-	-	-	-	28	-
Regensburg .....	E	-	1 957	-	382	-	-	-
	V	-	-	-	2 205	50	-	-
Straubing-Sand .....	E	-	3 928	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	24	-	15	-
Passau .....	E	-	999	-	-	-	820	-
	V	-	-	-	-	-	907	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>-</b>	<b>12 264</b>	<b>-</b>	<b>1 210</b>	<b>-</b>	<b>1 359</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 229</b>	<b>50</b>	<b>950</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>-</b>	<b>12 264</b>	<b>-</b>	<b>3 439</b>	<b>50</b>	<b>2 309</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>25 322</b>	<b>16 912</b>	<b>720</b>	<b>1 210</b>	<b>-</b>	<b>1 359</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8 792</b>	<b>2 623</b>	<b>50</b>	<b>950</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>25 322</b>	<b>16 912</b>	<b>9 512</b>	<b>3 833</b>	<b>50</b>	<b>2 309</b>	<b>-</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	-	3 079	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
	zus.	-	3 079	-	-	-	-	-

**Noch: 5. Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im März 2023 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E bzw. V	davon						
		14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	15 Post, Pakete	16 Geräte und Material für die Güterbef.	17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter	18 Sammelgut	19 Nicht identif. Güter; unbekannt	20 Sonstige Güter a.n.g.
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	3 415	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	10 955	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>3 415</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>10 955</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>zus.</b>	<b>14 370</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	1 735	-	-	-	-	-	-
Nürnberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	889	-	-	-	-	-	-
	V	973	-	-	-	-	379	-
Straubing-Sand .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	2 656	-	-	-	-	-	-
	V	880	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>3 545</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>3 588</b>	-	-	-	-	379	-
	<b>zus.</b>	<b>7 133</b>	-	-	-	-	<b>379</b>	-
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>6 960</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>14 543</b>	-	-	-	-	379	-
	<b>zus.</b>	<b>21 503</b>	-	-	-	-	<b>379</b>	-
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	2 656	-	-	-	-	-	-
	V	2 615	-	-	-	-	-	-
	zus.	5 271	-	-	-	-	-	-



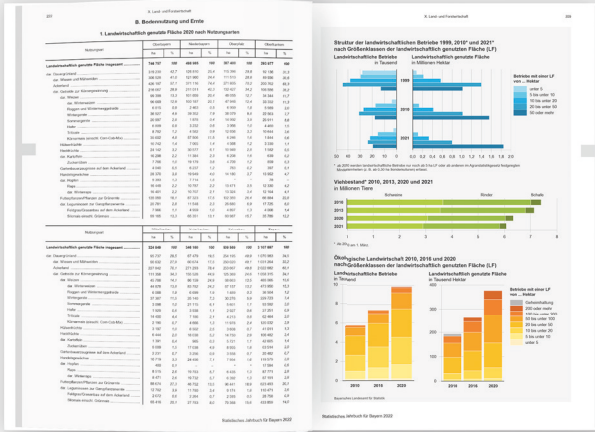
# Statistisches Jahrbuch für Bayern

Das **Statistische Jahrbuch** für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Darin zusammengestellt sind jährlich aktuelle Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern.

Auf über 700 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen

Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen.

Ebenso enthalten sind ausgewählte Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, für Bund und Länder sowie die EU-Mitgliedstaaten.



Die bisherigen Auswirkungen der Corona-Pandemie sind in ausgewählten Sonderstatistiken dargestellt.

**Preise**  
 Buch 39,00 €  
 Buch + DVD 46,00 €  
 PDF (DVD oder Datei) 12,00 €

## Bayern Daten

Die **Bayern Daten** sind ein Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch und enthalten auf über 30 Seiten die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus

Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Graphiken.

**Heft und Datei kostenlos**

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth  
 Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-96638 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)